[17th March 1959

SRI J. MATHA GOWDER : தொழில் கோர்ட்டு தீர்ப்புகள் அமுல் நடத்த கால தாமதம் ஆவதனால், சர்க்கார் உடனடியாக அவை அமுல் நடத்த, சட்டத்தை திருத்த முன் வருவார்களா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : அமல் நடத்தாமல் இருப்பதற்குக் காரணம் ஹை கோர்ட்டில் ஸ்டே வாங்கியதால்தான். உதாரணமாக, 1958-ல் 28 கேஸ்கள் அமல் நடத்த வேண்டியதற்கு, 25 கேஸ்களில், ஸ்டே இருக்கிறது.

Japanese Industrial Delegation

* 843 *Q.*—SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI (on behalf of SRI K. SATTANATHA KARAYALAR) : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether a Japanese Industrial Delegation toured the State in November 1958 to study the small-scale and cottage industries; and

(*b*) if so, what the recommendations of this team are?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) It is understood that a Japanese Industrial Delegation visited Madras at the invitation of a private firm and not at the invitation of the Government.

(*b*) Does not arise.

SRI R. KANDASAMI : ஜப்பானிய கைத்தொழில் குழுவினர் நம் ராஜ்யத்தில் சுற்றுப் பிரயாணம் செய்து, 16 கதிர்களைக் கொண்ட நூற்பு இயந்திரத்தை அமைக்கலாம், அது குடிசைத் தொழிலாகி, வேலையில்லாதவர்களுக்கு வேலை கிடைக்கும் என்று சிபாரிசு செய்திருக்கிறார்களா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : எங்கே சொன்னார்கள் என்று கனம் அங்கத்தினர் சொன்னால் தேவலை. ப்ரைவேட் இண்டஸ்ட்ரியலிஸ்ட்கள் விசாரணைசெய்யச் சொன்னார்கள். சர்க்காரிடம் எந்தத் தகவலும் இல்லை.

Half-Decker ' Vijaya '

* 844 *Q.*—SRI S. M. ANNAMALAI (on behalf of SRI A. GOVINDASAMI) : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) when the half-decker " Vijaya " was purchased;

(*b*) the cost of this bus;

(*c*) whether it is under repair; and

(*d*) if so, from what date?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) The chassis of the half-decker " Vijaya " was purchased on the 19th November 1952.

(*b*) The cost of this bus, including cost of construction of body is rupees seventy-three thousand six hundred and nineteen (Rs. 73,619).

(*c*) & (*d*) The vehicle was under repair from the 8th October 1958 to 13th December 1958.

17th March 1959]

SRI K. ANBAZHAGAN : இந்த " விஜயா " என்ற மாடியுள்ள பஸ்ஸை நம் சென்னை நகரத்தில் பயன்படுத்துவதனால் போக்குவரத்துக்குச் சாதகமாக, பொது மககளுக்கு சாதகமாக இருக்கிறது எனபதும், அதிக வருமானத்தைத் தருகறது என்பதும் உண்மையா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : அதற்கு மாராக, டபிள் டெக்கர், சென்னைக்கு உபயோகமில்லை என்ற முடிவுக்கு வந்திருக்கிறோம். " மெனுவரபிலிட்டி. " (அதற்கு தமிழ் வார்த்தை சொல்லுங்கள்), ஓட்டுகிறது, கஷ்டமாக இருக்கிறது.

SRI S. M. ANNAMALAI : 1952-ல் வாங்கப்பட்டது இவ்வளவு சீக்கிரம் பழுதானதற்கு என்ன காரணம் ?

THE HON SRI R. VENKATARAMAN : இதிலே, ஒரு ஸ்பேர் பார்ட்டு அகப்படவில்லை. அதனால்தான், ரிபேர் செய்ய முடியவில்லை.

SRI A. A. RASHEED : May I know the capacity of the ordinary buses and the capacity of the half-decker?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : I do not have the figures with me now. But my recollection is that if it is Mercedes Benz, it is about 40 and if it is Leyland, it is about 55. So far as the half-decker is concerned, I have no figures.

SRI K. VINAYAKAM : Sir, have the Government any statistics regarding this bus, like how much is collected by way of income from the beginning, when it was put on the road, and is it commensurate with the capital that has been invested on this bus? 9 a.m.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The Government cannot afford to collect statistics of collections for each individual bus.

SRI M. JAGANNATHAN : Sir, arising out of the reply given by the Hon. Minister that the manœuvrability of this bus, half-decker ' Vijaya ', is difficult, if not impossible, why should the Government buy such a bus?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Only one bus was built for the purpose of experiment.

Prizes of handloom weavers

* 845 Q.—SRI S. M. ANNAMALAI : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1957-ல் புதிதாக அழகுள்ள கைத்தறி துணிகளை நெய்பவர்களுக்கு பரிசு கொடுக்க எவ்வளவு தொகை ஒதுக்கப்பட்டது ?

(ஆ) எந்தெந்த மாவட்டங்களில் எவ்வளவு செலவிடப்பட்டது ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) & (*b*) An expenditure of rupees twelve thousand two hundred and eighty-four (Rs. 12,284) was sanctioned in January 1957 for implementing a scheme for the award of prizes for the best designs in handloom fabrics. Competitions were held in May 1957 at four centres in the State by grouping contiguous districts into a centre. The expenditure incurred at the four centres is as follows :—

(1) Madras Centre (comprising the districts of Madras, Chingleput and North Arcot)—Rupees two thousand five hundred and ninety-six and naye Paise sixty-two. (Rs. 2,596 nP. 62.)